



خیابان چهارباغ - اصفهان



www.iranpmg.com

Piyshgaman Mahsol Gostar

0098 311 6633988

00989133269748

**Lighting poles
traffic lights
traffic control
informative signboards
traffic signs
traffic safety equipments
tower lighting
Guardrail
H.D.Galvaniz**

فهرست

۶	پایه چراغ های راهنمایی رانندگی	—
۸	چراغ راهنمایی و رانندگی	—
۱۰	چراغ راهنمایی عابر پیاده	—
۱۲	چراغ های راهنمایی خورشیدی	—
۱۶	هوشمندسازی تقاطع ها	—
۱۸	دستگاه های فرماندهی چراغ های راهنمایی و رانندگی	—
۲۱	معکوس شمار	—
۲۴	نحوه جانمایی تابلوها	—
۲۶	پایه های دروازه ای	—
۲۸	پایه های تی شکل	—
۲۹	پایه های ال شکل	—
۳۰	تابلوهای راهنمای مسیر	—
۳۲	تابلوهای اسامی معابر	—
۳۷	تابلوهای اختاری	—
۴۱	تابلوهای اخباری	—
۴۵	تابلوهای انتظامی	—
۴۹	تابلوهای راهنمایی خورشیدی	—
۵۲	سرعتگیرها	—
۵۴	بشکه ایمنی	—
۵۵	استوانه ایمنی	—
۵۶	انواع گل میخ و چشم گربه ای	—
۵۷	جدا کننده خطوط	—
۵۸	نیوجرسی	—



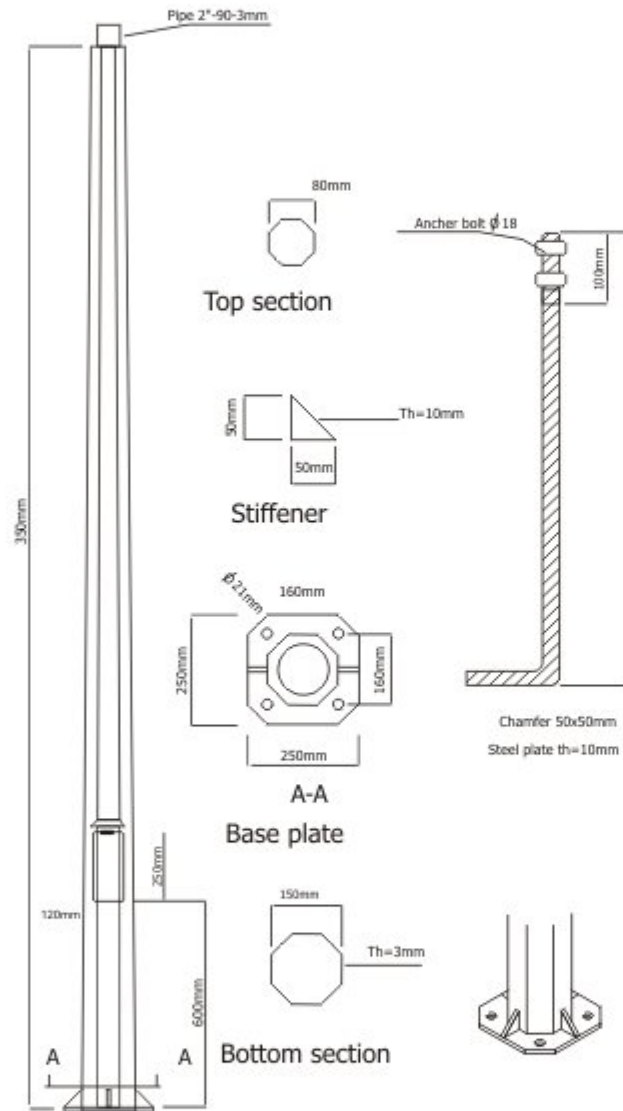
چراغ های راهنمایی رانندگی

traffic lights



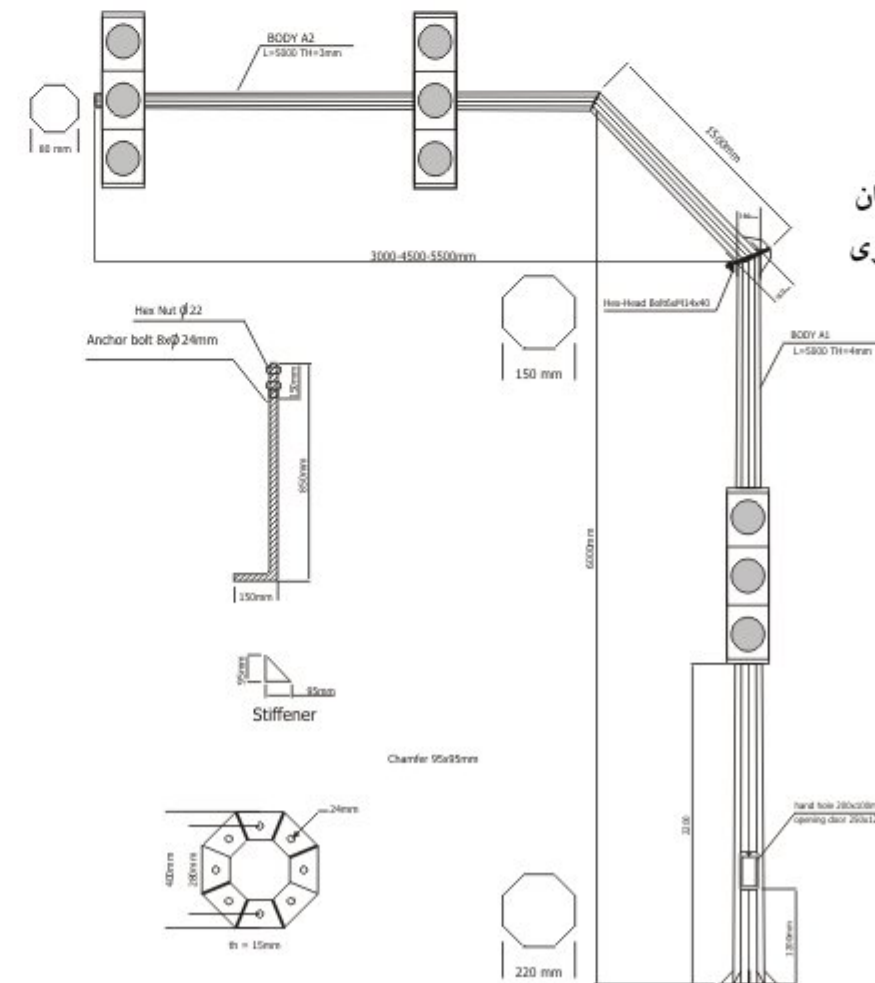
مشخصات فنی پایه ۳/۵ متری عابر پیاده:

- ورق ۳ میلیمتر فولاد مبارکه
- کفی: ۲۵۰×۲۵۰×۱۰ میلی متر
- رنگ کوره ای



اهداف:

- ایجاد دید مناسب چراغهای راهنمایی برای رانندگان
- زیبا کننده شهر بعنوان یکی از عناصر مبلمان شهری



مشخصات فنی پایه های ۸ ضلعی معلق:

- ورق ستون ۴ میلیمتر فولاد مبارکه
- ورق کنسول ۳ میلیمتر فولاد مبارکه
- کفی پائین: ۴۰۰×۴۰۰×۱۵ میلی متر
- کفی بالا: ۲۵۰×۳۵۰×۱۰ میلی متر



چراغهای راهنمایی لامپی

اهداف:

افزایش ایمنی عبور و مرور، کاهش ترافیک در تقاطع ها و اطلاع رسانی از زمان مجاز عبور وسائط نقلیه مستقر در هر لاین از تقاطع می باشد.

مشخصات فنی

- جنس کلیه قطعات پلاستیکی از مواد اولیه کاملاً مرغوب PC یا A.B.S خود رنگ گرید مخصوص چراغهای راهنمایی می باشد.
- جنس لنز خارجی از مواد PC یا PMMA مخصوص لنز چراغ در سه رنگ سبز، زرد و قرمز است همچنین جنس پایه فانوس (کرپی) از جنس PC می باشد.
- اندازه هر خانه $180 \times 350 \times 350$ میلیمتر و قطر لنز حدود 300 میلیمتر است که حدود 5 ± 280 میلیمتر آن در معرض دید می باشد.
- درب چراغ ها به شکل لولایی به بدنه محکم می شود و دارای نوار لاستیکی جهت آب بندی و محل قرار گیری لنز و رفلکتور است.
- جنس رفلکتور که به عنوان پرتاب کننده نور استفاده می شود و به درب متصل می گردد از PC است. سطح داخلی آن آینه ای و با پوشش متالایزینگ می باشد. هر رفلکتور دارای سرپیچ چینی مخصوص نصب لامپ ترافیکی بوده که در انتها به آن محکم می گردد.
- چراغها مدولار بوده و قابلیت نصب روی یکدیگر از یک تا چهار خانه را دارا می باشد.



چراغهای راهنمایی LED

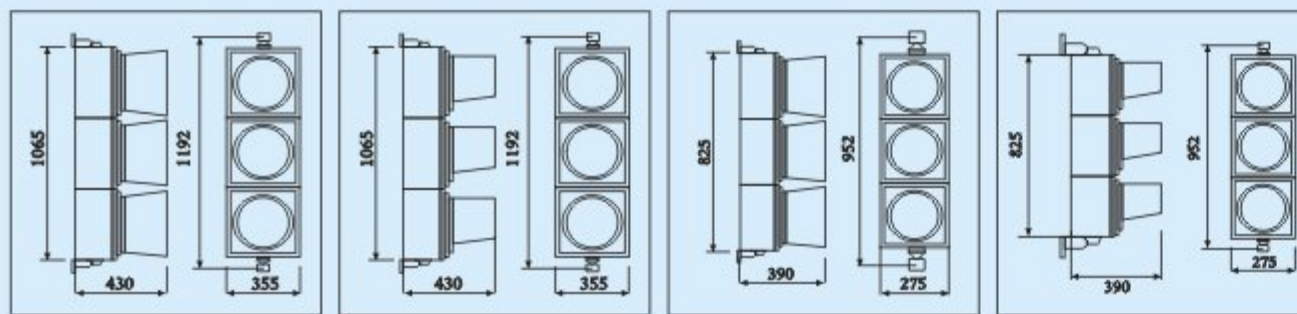
مشخصات فنی بدنه این چراغ ها دقیقاً شبیه به چراغ های راهنمایی معمولی می باشد با این تفاوت که سیستم نوری این چراغ ها به صورت مدول LED در سه رنگ سبز، زرد و قرمز می باشد که به راحتی می توان در صورت تمایل بدون نیاز به تعویض بدنه، مدول های LED را با سیستم نوری چراغ های لامپی تعویض نمود. جهت بالابردن ایمنی چراغ ها در مقابل عوامل جوی، در این مدول ها از دو لنز استفاده شده است. جنس لنز خارجی از پلی کربنات مخصوص لنز و جنس لنز داخلی از PC یا PMMA گرید مخصوص لنز می باشد.

بردها

- LED ها مخصوص فعالیت های ترافیکی و دارای شناسنامه از شرکت سازنده می باشند. طول عمر هر LED برابر 100000 ساعت می باشد.
- شدت نور در رنگ سبز 8000 mcd و در رنگ زرد 5500 mcd و در رنگ قرمز برابر 6000 mcd در محدوده طیف رنگی مجاز برای چراغ های راهنمایی است.
- منبع تغذیه از نوع سوئیچینگ با طراحی بسیار مدرن و با قطعات درجه یک می باشد.
- محدوده برق ورودی از 120 الی 265 ولت بوده که تغییرات ولتاژ ورودی در این محدوده کوچکترین اثری در خروجی اعمال شده بر LED ها ندارد.
- منبع تغذیه دارای سیستم محافظت در برابر شوک الکتریکی و حرارتی است که به صورت خطی عمل می کند. نکته قابل توجه اینکه منبع تغذیه دارای سیستم اتوماتیک تنظیم نور در شب و روز است که با توجه به شدت نور در شب و روز میزان نور LED ها را تنظیم می کند.
- در چراغ های چشمک زن از نوعی طراحی پیشرفته و مناسب استفاده می شود که در زمان تشخیص پیک ولتاژ از سوئیچ سیستم خودداری می کند همچنین در تولید آن از قطعات الکترونیکی مرغوب با هیت سینک مناسب استفاده شده که کار بصورت مداوم را امکان پذیر کرده و در هر دقیقه 50 الی 60 بار سوئیچ می کند و به راحتی قابل نصب و تعویض می باشد.
- این برد دارای دو مدار متقارن جهت چراغ های دو و سه خانه می باشد.



- تمامی قطعات برای جلوگیری از نفوذ آب و یا گردوغبار به داخل چراغ دارای واشر ارتجاعی آب بندی می باشند.
- چراغهای راهنمایی در برابر مواد معدنی، اشعه خورشید (UV) و باران های اسیدی مقاوم بوده و دچار تغییر رنگ در برابر نور خورشید نمی گردد.
- چراغهای راهنمایی از مواد پلیمری قابل بازیافت تشکیل شده و در برابر گرما و سرما تحمل دمای بین 35 - تا $+85$ درجه سانتیگراد را دارند.
- حداقل IP برای تست های حفاظتی (گرد، غبار و آب) که در آزمایشگاه های معتبر بر اساس استاندارد IEC529 و با صدور گزارش تست انجام گرفته 53 می باشد.



۳۰ سانتی متری تمام قاب

۳۰ سانتی متری نیم قاب

۲۰ سانتی متری تمام قاب

۲۰ سانتی متری نیم قاب



چراغهای راهنمایی عابر پیاده متحرک LED

این نوع چراغ ها از دو مدول LED سبز و قرمز تشکیل شده که می تواند بصورت یک چراغ کامل یا به تنهایی ارائه گردد. نکته قابل توجه اینکه طراحی این مدول ها به گونه ای است که می توان بدون نیاز به تعویض بدنه چراغ، مدول های LED متحرک را جایگزین سیستم لامپی نمود.

مشخصات فنی

چراغ های عابر پیاده از نظر مشخصات شبیه به چراغ های معمولی بوده و فقط در بخش الکترونیکی دارای تفاوت هایی به شرح زیر می باشند:
- LED ها مخصوص فعالیت های ترافیکی، دارای شناسنامه از شرکت سازنده می باشند. طول عمر هر LED برابر ۱۰۰/۰۰۰ ساعت می باشد.

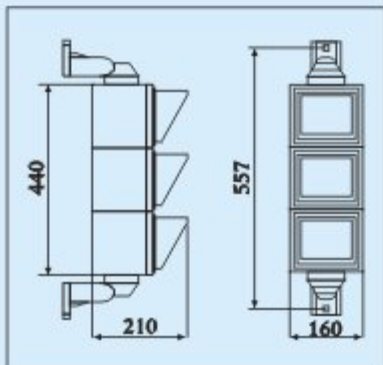
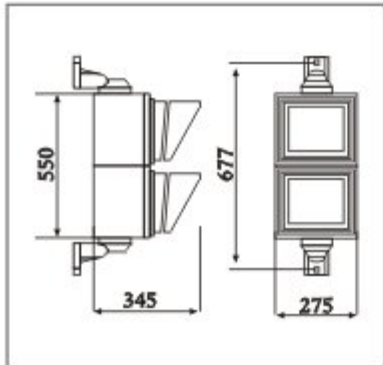
- شدت نور در رنگ سبز ۸۰۰۰ mcd و در رنگ قرمز ۶۰۰۰ mcd در محدوده طیف رنگی مجاز برای چراغ های راهنمایی است.

- ولتاژ ورودی 80-280VAC با فرکانس 47-62Hz است.

- این چراغ ها از میکروپروسسوری با سه حرکت برای مدول سبز رنگ بهره می گیرند که در برابر نوسانات شدید برق شهر ایزوله شده است.

- توان مصرفی در نوع سبز 2-4W و در نوع قرمز 1/5-3W می باشد.

- تعداد LED در نوع سبز ۶۶ و در نوع قرمز ۸۴ عدد می باشد.



چراغ تکرارکننده (ریپیتر)



اهداف:

افزایش ایمنی و اطلاع رسانی از زمان مجاز عبور عابرین پیاده از عرض تقاطع ها و کاهش حجم ترافیک خودروها در پشت چراغ های قرمز از اهداف استفاده از چراغهای عابر پیاده هستند.

مشخصات فنی

- جنس کلیه قطعات بدنه از مواد اولیه کاملاً مرغوب PC یا A.B.S با گرید مخصوص چراغ های راهنمایی می باشد.

- بدنه از دو قسمت مجزا تشکیل شده است که توسط بست فلزی مخصوص به هم متصل می گردد.

- اندازه لنز ۲۱۰×۲۱۰ میلیمتر است که ۱۹۵×۱۹۵ میلیمتر آن در معرض دید واقع می شود.

- عمق هر خانه بر روی لنز نقاب سه وجه ۱۵۵ میلیمتر می باشد.

- درب به شکل لولایی به بدنه محکم می شود و دارای نوار لاستیکی جهت آب بندی محل قرار گیری لنز و رفلکتور می باشد.

- لنز چراغ راهنمای عابر در دو رنگ سبز و قرمز بصورت دو لایه با تصویر آدمک می باشد.

- جنس رفلکتور که به عنوان پرتاب کننده نور استفاده می شود و به درب متصل می گردد از PC است. سطح داخلی آن آینه ای و با پوشش متالایزینگ می باشد. هر رفلکتور دارای سری بیج چینی مخصوص نصب لامپ ترافیکی بوده که در انتها به آن محکم می گردد.

- پایه چراغ راهنمایی (کری) از PC گرید مخصوص چراغ های راهنمایی می باشد.

- تمامی قطعات برای جلوگیری از نفوذ آب و یا غبار به داخل چراغ دارای واشر ارتجاعی آب بندی می باشند.

- چراغهای راهنمایی در برابر مواد معدنی، اشعه خورشید (UV) و باران های اسیدی مقاوم بوده و دچار تغییر رنگ در نور خورشید نمی گردد.

- چراغهای راهنمایی از مواد پلیمری قابل باز یافت تشکیل شده و در برابر گرما و سرما تحمل دمای بین ۳۵- تا ۸۵+ درجه سانتیگراد را دارا می باشد.

- حداقل IP برای تست های حفاظتی (گرد، غبار و آب) که در آزمایشگاه معتبر بر اساس استاندارد IEC529 انجام گرفته

است.

حداقل IP برای تست های حفاظتی (گرد، غبار و آب) که در آزمایشگاه معتبر بر اساس استاندارد IEC529 انجام گرفته

است.



قابلیت های سیستم میکروکنترلی هوشمند چراغ های راهنمای خورشیدی:

- اندازه گیری ولتاژ باطری، ولتاژ پانل خورشیدی و جریان شارژ و انجام محاسبات مربوط به نحوه شارژ باطری و در نتیجه افزایش طول عمر باطری ها
- تغییر شدت نور و بهینه سازی مصرف با توجه به جریان شارژ و ولتاژ باطری و پانل خورشیدی
- خنثی کردن اثر تغییرات ولتاژ باطری در شدت نور خروجی
- جلوگیری از شارژ و دشارژ بیش از حد باطری و جریان عبوری و در نتیجه کنترل حرارت برای تغییرات نور خروجی
- قابلیت اعمال هرگونه تغییرات بر اساس سفارش خریدار به صورت نرم افزاری
- استفاده از مدولاسیون PWM برای تغییر نور خروجی
- مدت زمان کارکرد بدون شارژ و با باطری پر تقریباً ۴ شبانه روز
- مدت زمان شارژ باطری در نور ماکزیمم ۱۸ ساعت با کارکرد چراغ و ۱۲ ساعت بدون کارکرد چراغ
- نسبت های خروجی ماکزیمم (روز) به مینیمم (شب) ۳ به ۱ (قابل تغییر بر اساس سفارش)
- ضریب روشن بودن خروجی $0.1 < d < 0.35$
- (قابل تغییر بر اساس سفارش)
- قابلیت چشمک زدن ۲ الی ۴ دستگاه بصورت همزمان
- امکان چرخش پانل خورشیدی و قابلیت تنظیم در بهترین جهت جغرافیایی برای دریافت بیشترین نور خورشید
- طول عمر سیستم (غیر از باطری) حداقل ۵ سال و طول عمر باطری ۳ سال
- شدت نور خروجی مدول (حداکثر) ۴۲۰ cd
- ۱۲مدول الکترونیک سیستم ۶۵ و بدنه ۵۳
- برای چراغ دو خانه از پانل سلول خورشیدی ۲۰ وات و برای چراغ ۳ خانه از پانل سلول خورشیدی ۴۵ وات استفاده می شود.



هدف:

در مکان هایی که وجود چراغهای راهنمایی جهت هشدار به رانندگان بسیار ضروری است ولی بدلیل عدم وجود برق نمی توان از چراغهای راهنمایی معمولی استفاده نمود. می بایست از چراغهای راهنمایی خورشیدی استفاده کرد.

مشخصات فنی

کلید مشخصات فنی چراغهای راهنمایی خورشیدی و برد LED آن همانند فانوس های LED می باشد که جهت اطلاع از آن می توانید به قسمت فانوس های LED مراجعه نمایید.

- باطری های استفاده شده قابل شارژ و از نوع اسیدی خشک، بدون نیاز به نگهداری و به تعداد ۲ عدد در ولتاژ ۱۲ ولت و ۴/۵ آمپر ساعت می باشند که در مجموع مشخصه های ۱۲ ولت و ۹ آمپر ساعت را برای عملکرد بهتر چراغ تامین می کنند.

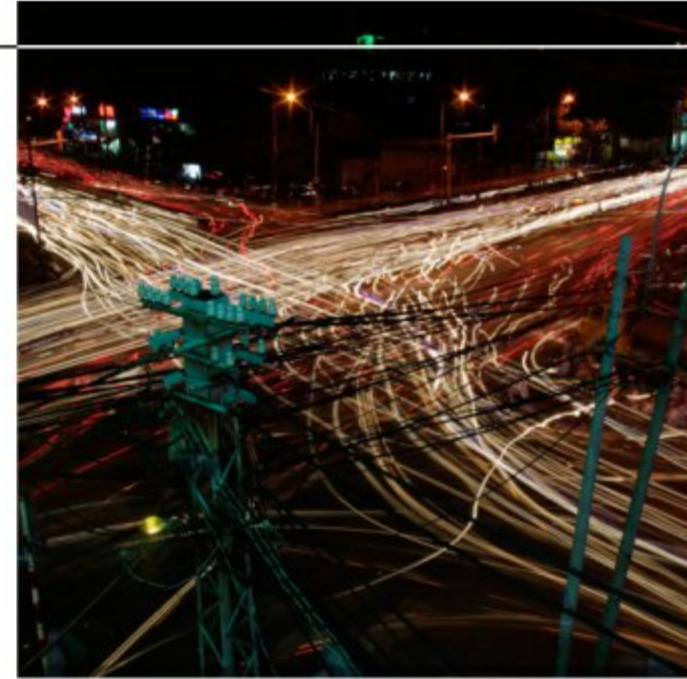
- پانل سلول خورشیدی دارای مشخصه های فنی ولتاژ خروجی ۱۷ ولت و جریان ۰/۶۸ آمپر و توان ۱۲ وات باراندمان ۰/۱۶ می باشد.



تقاطع های هوشمند
دستگاه فرمان چراغ راهنمایی



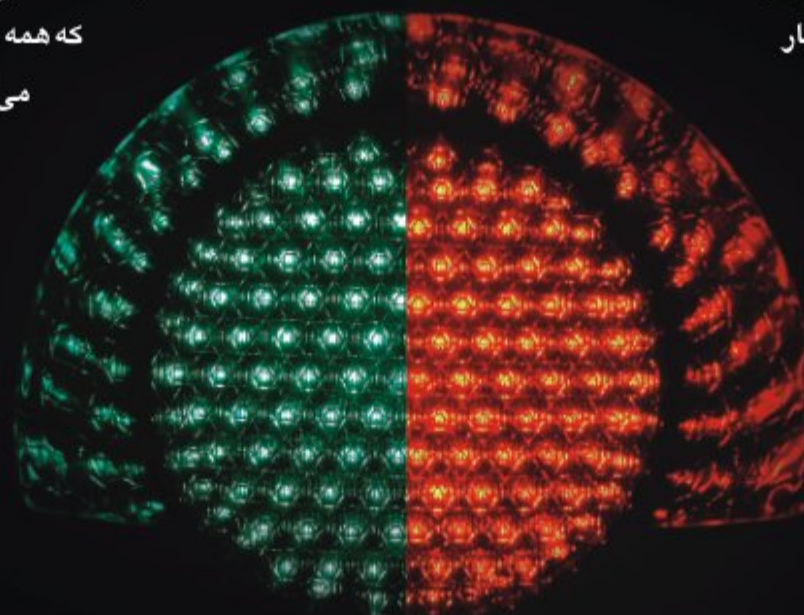
traffic control



www.iranpmg.com



تفکر احداث مرکز کنترل حمل و نقل ترافیک شهری در طی چند دهه گذشته در شهرهای بزرگ جهان به واقعیت تبدیل شده است. در بعضی از شهرها تعداد تقاطعها به حدود ۲۰۰۰ تقاطع می رسد. تعداد تقاطعهای چراغ دار تهران از مرز ۵۰۰ گذشته و سرعت در حال افزایش است. کلان شهرهای کشور با تعداد تقاطع بیش از ۵۰ یا ۱۰۰ عدد مواجهند که همه ساله بار شد چشم گیری اضافه می شود. این رشد حیرت آور قطعا بار و شهای سنتی و دستی و غیر متمرکز، قابل مهار و مدیریت نمی باشد. دستگاه های فرماندهی چراغهای راهنمایی در این شهرها باید قابلیت اتصال به یک مرکز کنترل فرماندهی و اتاق فرمان را دارا باشند. پلیس راهنمایی باید بتواند در مرکز کنترل در مورد تعدادی از تقاطعها بطور همزمان تصمیم گیری کند. در چنین حالتی بحث انتقال اطلاعات نیز اضافه می شود. فرمان صادر شده از مرکز باید طی کمترین زمان به تقاطع برسد و به چراغها داده شود. اینکار نیاز به استفاده از فن آوری انتقال اطلاعات دارد. استفاده از خطوط تلفن شهری بصورت اختصاصی، سیستمهای بیسیم و فیبر نوری، چنین اجازه ای را به دست اندرکاران داده است که حجم زیادی از اطلاعات را با سرعت خارق العاده به محل مرکز برسانند.



با بزرگ شدن شهرها و افزایش روز افزون حجم و سائط نقلیه، تعداد خیابانها و تقاطعها به سرعت افزایش می یابد و تقاطعها نیز به یکدیگر نزدیک می شوند. نزدیک شدن تقاطعها باعث می شود که حجم ترافیک یک تقاطع دقیقاً روی تقاطعهای قبلی و بعدی اثر بگذارد. در اینجا این نکته به ذهن می آید که شاید دیگر کنترل تک تک تقاطعها به تنهایی کار ساز نباشد و زمان بندیهای تقاطعهای مجاور باید با یکدیگر ارتباط داشته باشد. در برخورد با زمان بندی چراغهای راهنمایی در یک تقاطع، اولین چیزی که به ذهن می رسد این است که اگر دستگاه بتواند مانند یک نیروی پلیس با تجربه بصورت هوشمند عمل نماید، زمان بندی ایده آل را در تقاطع می توان اجرا کرد و زمانهای توقف را به حداقل رساند. بدیهی است که اینکار مستلزم داشتن چشم الکترونیکی (سنسور) در مسیرهای منتهی به تقاطع است بطوریکه بتواند حجم ترافیک ورودی و یا توقف کرده در هر طرف را تشخیص دهد و متناسب با آن زمانهای سبز را اعمال نماید. دستگاههای فرماندهی هوشمند دارای چنین قابلیتی هستند. این دستگاهها در هر لحظه متناسب با حجم ترافیک تصمیم می گیرند و البته دقت کارشان وابسته به دقت چشم الکترونیکی است که حجم ترافیک را می خواند. یکی از بهترین و رایج ترین چشمهای الکترونیکی برای ترافیک، سنسورهای است که بشکل مربع یا مستطیل به ابعاد تقریبی ۲×۲ متر، زیر آسفالت نصب می شود و با عبور هر ماشین از روی آن، یک پالس برای دستگاه می فرستد و بر اساس فاصله پالسهای متوالی که بیانگر میزان فشردگی ترافیک است، زمان سبز چراغ کم و زیاد می شود. سیستمهای هوشمند در تقاطعهایی که دارای نوسانات زیاد در حجم ترافیک هستند بطوریکه وضعیت ترافیک قابل پیش بینی نباشد و همچنین در تقاطعهایی که یک طرف خلوت و طرف دیگر شلوغ است بسیار خوب عمل می کنند. در یک بررسی آماری از میزان تاثیر سیستم هوشمند نسبت به سیستمهای قدیمی که در یکی از تقاطع های شهر اصفهان انجام گرفت، میزان بهبود ناشی از سیستم هوشمند، ۲۵٪ کاهش در زمان تاخیر و سائط نقلیه در آن تقاطع بوده که با در نظر گرفتن کاهش چشمگیر در مصرف سوخت و کاهش اتلاف وقت افراد، رقم قابل ملاحظه ای صرفه جویی شده است. از سوی دیگر بزرگ شدن شهرها و گسترش شبکه ترافیک، نیاز به مدیریت یکپارچه و هماهنگ بر روی کل ترافیک شهر را تقویت می کند. مدیریتی که در آن کنار چراغهای راهنمایی، وضعیت حمل و نقل عمومی، و سائط نقلیه، اورژانس، عابرین پیاده، بزرگراهها و پارکینگها را مدنظر قرار دهد و همه اینها و سایر موارد مرتبط با عبور و مرور را یکجا سازماندهی کند.

دستگاه فرماندهی کنترل ترافیک شهری TSC1024SE

در مدل جدید دستگاه فرماندهی TSC1024SE، قابلیت‌های منحصر بفردی در درون یک کابینت کوچک و سبک جمع شده است. امکان اجرای انواع فاز بندی‌های ساده و هم پوشان، اجرای زمان بندی هوشمند در تقاطع‌های اصلی - فرعی، سادگی برنامه ریزی دستگاه از طریق کامپیوتر، تنوع زمان بندی برای روزهای مختلف هفته و سال در کنار کیفیت بالای ساخت، دستگاه 1024SE را در میان دستگاه‌های مشابه، ممتاز کرده است.



مشخصات فنی :

- مودهای کنترل :
- اتوماتیک (Automatic)
- دستی (By Hand)
- چشمک زن (Flashing)
- زمان ثابت (Fixed Time)
- تعداد فاز: ۲ تا ۸ فاز بصورت معمولی و تاخیری
- زمان بندی تقاطع
- ۱۶ پروید شبانه روز، ۷ روز هفته و ۱۲ مقطع در سال
- زمان بندی و فاز بندی جاری در تقاطع روی LCD
- برنامه ریزی
- از طریق Laptop نرم افزار تحت ویندوز
- از طریق پانل دستگاه
- حداکثر جریان روی هر خروجی : ۴ آمپر
- مجهز به فیوز حفاظتی برای هر یک از خط‌های خروجی
- گروه‌های سیگنال :
- ۶ گروه سیگنال اصلی
- ۶ گروه سیگنال عابر پیاده
- پانل اپراتور :
- نمایشگر LCD (4x16)
- صفحه کلید لمسی با ۱۲ کلید
- ابعاد HxWxD = 72cm x 51cm x 24cm
- وزن : ۳۰ کیلوگرم
- منبع تغذیه
- سونچینگ
- قابلیت کار در محدوده از ۱۰۰ ولت تا ۲۵۰ ولت
- فرکانس 50Hz
- باتری پشتیبانی برای حفظ محتوای حافظه
- ۳۰ ترمینال خروجی با فیوز محافظ مستقل
- دارای لامپ روشنایی برای کار در شب و پریز اضطراری

جعبه پلیس :

- چشمک زن
- اتوماتیک / دستی
- شاسی تغییر فاز



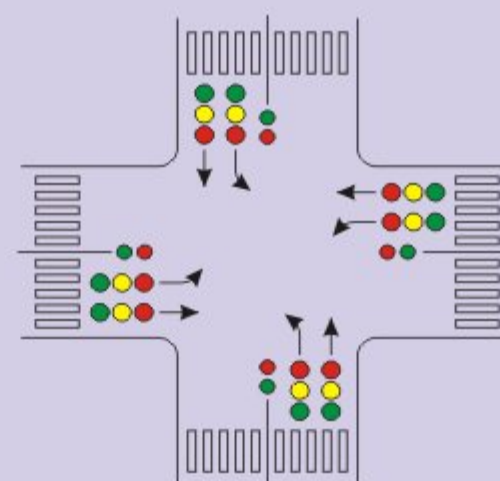
دستگاه فرماندهی چراغ‌های راهنمایی Pretimed 1014 (1100)

کنترلر Pretimed 1014 با هدف استفاده در چهار راه‌های ساده و کوچک طراحی و عرضه شده است. طراحی بر مبنای میکروکنترلر و حافظه‌های Solid State این امکان را فراهم آورده که بتوان تا ۲۰ پروید زمان بندی (Time Scheduling) در سیستم تعریف و ذخیره نمود. این زمان بندی‌ها در داخل تقاطع توسط اپراتور قابل تنظیم می باشند. حجم کنترلر و ابعاد آن کوچک بوده و براحتی بر روی پایه چراغ نصب می گردد.



مشخصات فنی :

- مودهای کار :
- دستی (By Hand)
- پیش زمان بندی (Pre-timed)
- زمان ثابت (Fixed-Time)
- چشمک زن (Flashing)
- تعداد فاز: ۲ یا ۳
- تعداد پروید (Plan) : 20 Plans / Day
- پانل اپراتور:
- نمایشگر ۵ رقمی LED
- شش کلید فشاری
- مدار خروجی : از نوع نیمه هادی (ترایاک)
- حداکثر جریان هر خروجی : ۴ آمپر
- برق ورودی : 220V +10%, -20%, 50Hz
- دمای کار : 0c تا 50c
- دمای نگهداری : -20c تا +70c
- زمان سنج : کریستال داخلی
- ابعاد : LxWxH = 31cm x 18cm x 47cm
- وزن : حدود ۱۲ کیلوگرم



معکوس‌شمار

اهداف:

اطلاع رسانی به رانندگان از زمان توقف در پشت چراغ قرمز و در نتیجه کاهش حجم ترافیک، مصرف سوخت و آلودگی هوا از مزایای استفاده از معکوس‌شمار در تقاطع‌ها می‌باشد.



مشخصات فنی

- ابعاد : ۹۴×۶۲ سانتی متر
- نوع و تعداد LED : ۹۴ عدد LED چهارپایه ترافیکی
- ولتاژ و فرکانس مورد نیاز : 150V-260V AC 50-60Hz
- منبع تغذیه : سوئیچینگ
- جنس قاب و درب : قاب‌ها از جنس ABS و درب آن از جنس PC
- دارای سیستم تنظیم نور LED در شب و روز و سیستم کنترل جریان در اثر تغییرات دما
- تحمل تغییرات دمایی : از ۲۰ تا ۶۰ درجه سانتی گراد
- قابلیت عملکرد خودکار در حالت تغییر از مد هوشمند به آماری با زمان ثابت
- قابلیت نصب آسان با بست بدون نیاز به جوشکاری
- جنس بدنه معکوس‌شمار : فلزی با رنگ الکتروستاتیک
- ضد آب و قابل شستشو با آب
- مقاوم در برابر تکانهای شدید

معکوس‌شمار دایره

- قطر : ۳۰ سانتی متر
- رنگ LEDها : قرمز و سبز
- قابلیت تطبیق با دستگاههای فرماندهی هوشمند
- جنس قاب ABS و دارای ۲ در از جنس PC
- ضد آب
- قابلیت نصب آسان در چراغهای راهنمایی رانندگی

کنترلر تقاطع : TSC1034 Intersection Controller

این کنترلر با داشتن قابلیت‌های زیاد، در محدوده وسیعی از کاربردها شامل تقاطع‌های منفرد و سیستم‌های کنترل مرکزی (UTC) مورد استفاده قرار می‌گیرد. کنترلر کننده TSC1034 هم از طریق اتاق فرمان و هم از طریق پانل اپراتور قابل برنامه‌ریزی خواهد بود.

مشخصات فنی :



- مدهای کنترل :
- تمام تطبیقی (Full Actuated)
- مرکزی (Central)
- دستی (By Hand)
- چشمک زن (Flashing)
- زمان ثابت (Fixed Time)
- پیش زمان بندی (Pre-timed)
- هماهنگ با تقاطعهای مجاور (Coordinated)
- تعداد فاز : از ۲ تا ۸ فاز
- ارتباط سریال :
- RS-232 یا RS-485
- قابلیت نصب مودم یا مبدل Serial/LAN
- حداکثر جریان روی هر خروجی : ۴ آمپر
- قابلیت ذخیره ۵۱۲ پر یود (طرح) در حافظه
- گروههای سیگنال :
- ۸ گروه سیگنال اصلی
- ۴ گروه سیگنال عابر پیاده
- پانل اپراتور :
- نمایشگر LCD (4x20)
- صفحه کلید لمسی با ۱۶ کلید
- ابعاد HxWxD = 127cm x 75cm x 46cm
- وزن : ۱۰۰ کیلوگرم
- ورودی / خروجی قابل برنامه ریزی
- ۸ ورودی و خروجی دیجیتال
- ۸ ورودی آنالوگ
- کارتهای سخت افزاری مدولار
- ارتباط و ورودی / خروجی
- خروجی لامپها (۴ کارت ۸ کاناله)
- CPU ، تغذیه و باتری پشتیبانی برای ساعت و حافظه
- آشکار ساز ۱۶ کاناله (با پانل مستقل و نمایشگر)

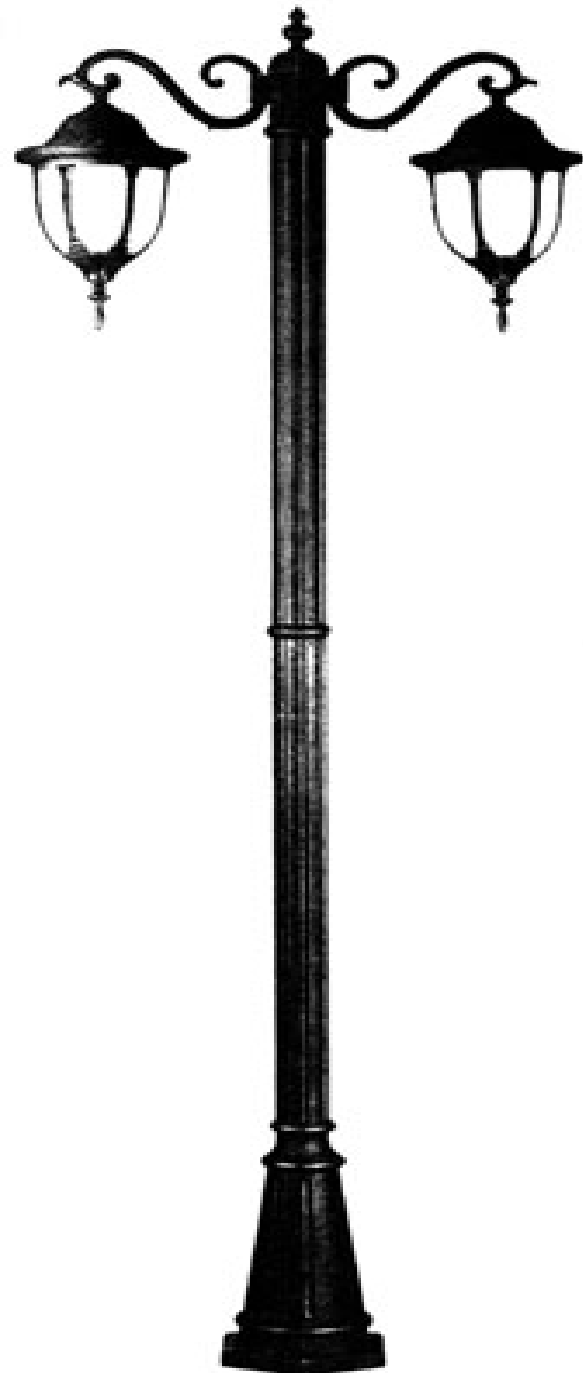
- جعبه پلیس :**
- چشمک زن
 - کنترل دستی
 - کنترل خودکار دستی



پایه های دروازه ای
تابلوهای راهنمای مسیر

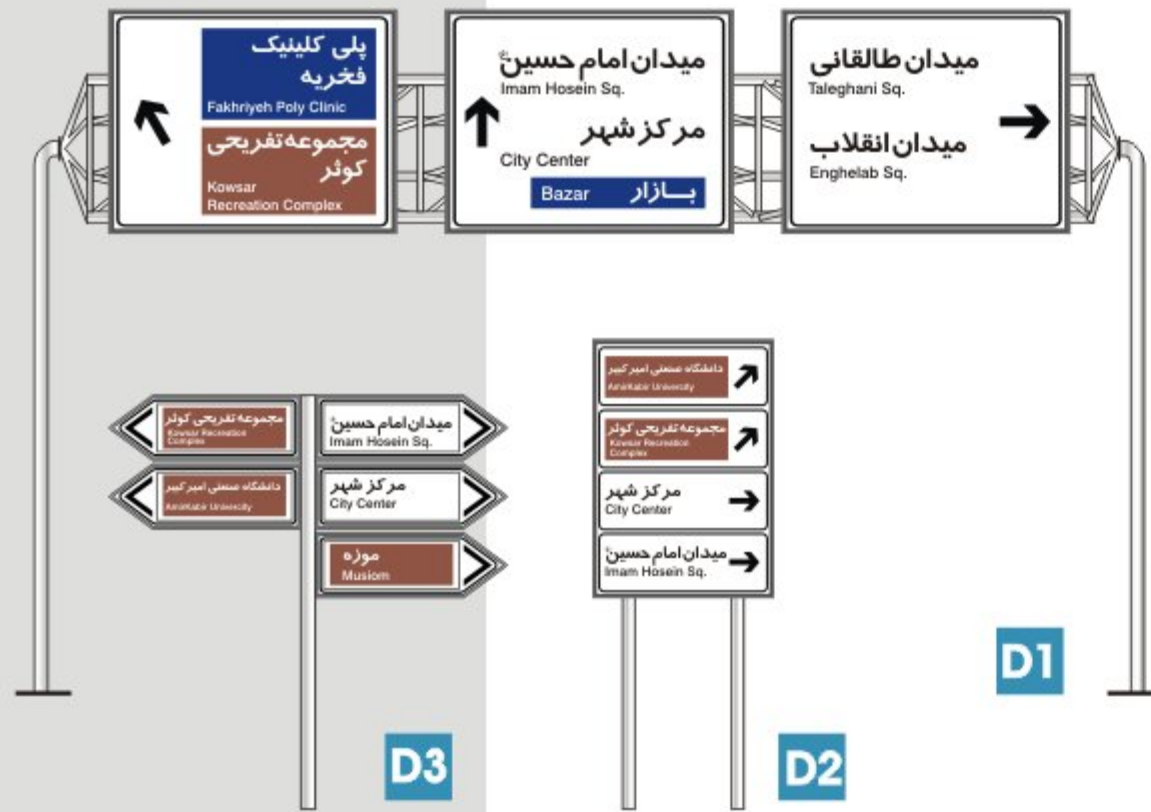
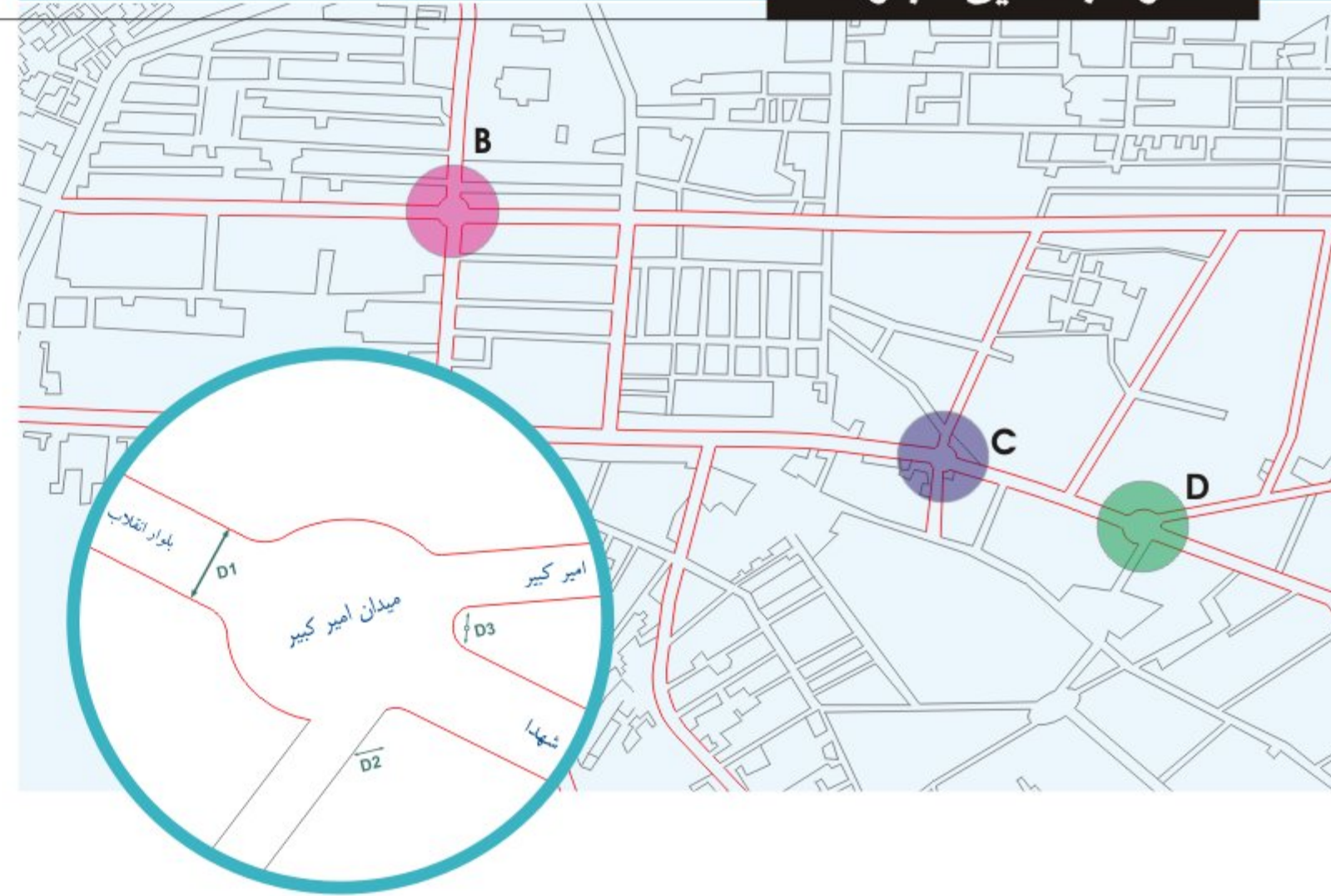
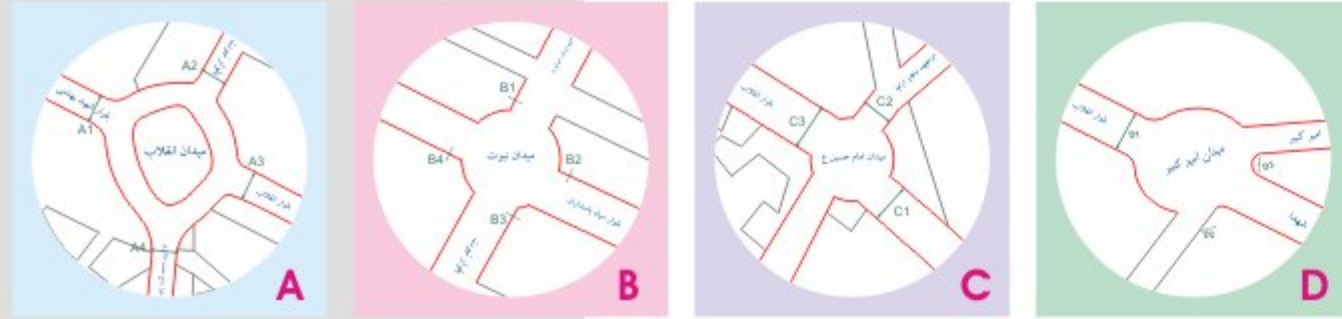


informative signboards



www.iranpmg.com





مفهوم رنگها :

- رنگ قرمز : منع کننده یا ایست .
- رنگ سبز : حرکات مجاز ، راهنمای مسیر در بزرگراهها و اماکن مذهبی .
- رنگ آبی : راهنمای خدمات، حرکات مجاز، علائم اخباری و راهنمای مسیر در آزادراهها .
- رنگ زرد : هشدارهای عمومی و هشدار برای انجام عملیات ساختمانی و یا تعمیر و نگهداری .
- رنگ قهوه ای : راهنما برای مناطق اداری ، تفریحی ، فرهنگی و گردشگری .
- رنگ سیاه و سفید : علامت دستوری و راهنمای مسیر در سایر راهها .

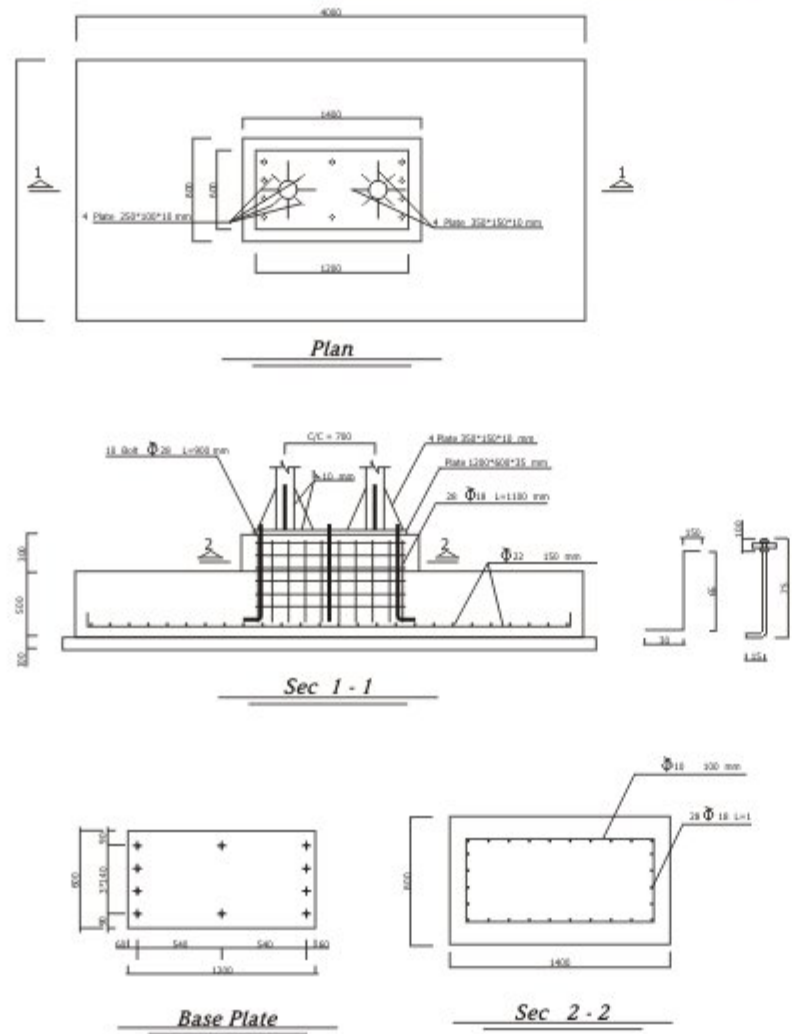
با گذشت زمان و افزایش حجم ترافیک ، نیاز روزافزون به تجهیزات ترافیکی ، پیچیدگی در اولویت بندی پروژه ها و استفاده از وسایل ترافیکی بیش از پیش خود را نمایان کرده است .
 چه بسا بسیاری از مشکلات ترافیکی با اجرای هزینه های هنگفت حل نشده در صورتیکه با اجرای طرحی دیگر با هزینه بسیار کمتر قابل حل بوده است .
 با توجه به این موضوع تفکر بهره گیری از واحد مشاوره و طراحی در شرکت ایمن ره نما قوت گرفت تا اینکه با فراهم کردن امکانات سخت افزاری ، نرم افزاری و پرسنلی مقدمات شروع به کار این واحد مهیا گردید .
 در حال حاضر کارشناسان شرکت با توجه به درخواست شهرداری ها در محل پروژه حاضر شده و با دریافت اطلاعات از کارشناسان شهرداری و رویت مکان های مورد نظر پس از بررسی طرح ها در جلسات متعدد با حضور کارشناسان شرکت و شهرداری مربوطه پیشنهادات خود را ارائه می نماید .

مزایای استفاده از طراحی پیش از اجرا :

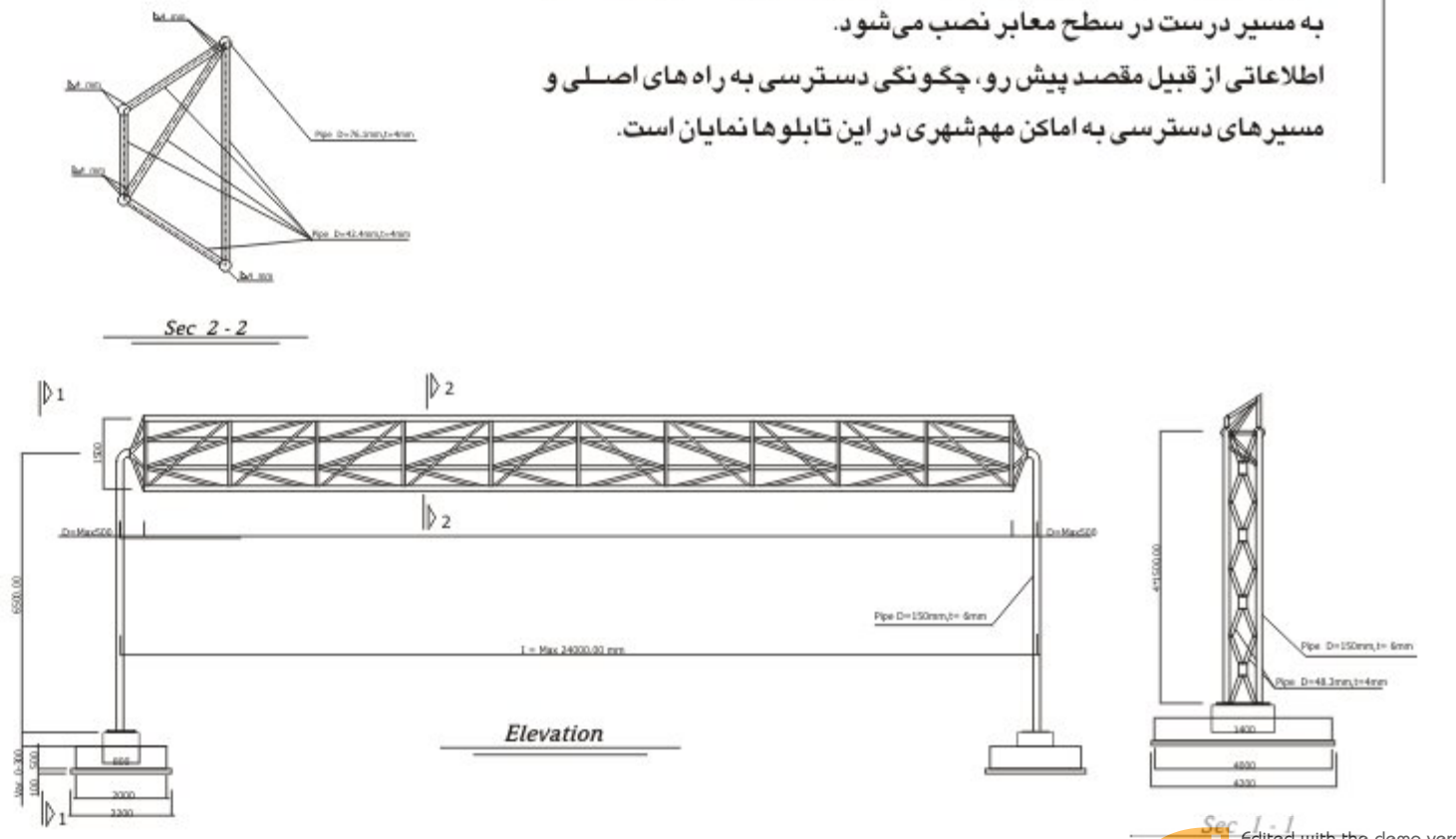
- ۱- هدف مند شدن کلیه فعالیت های ترافیکی
- ۲- اولویت بندی طرح های مورد نیاز
- ۳- برآورد ریالی اجرای طرح ها
- ۴- جلوگیری از هزینه های سربار
- ۵- جلوگیری از اشتباه در تولید تجهیزات



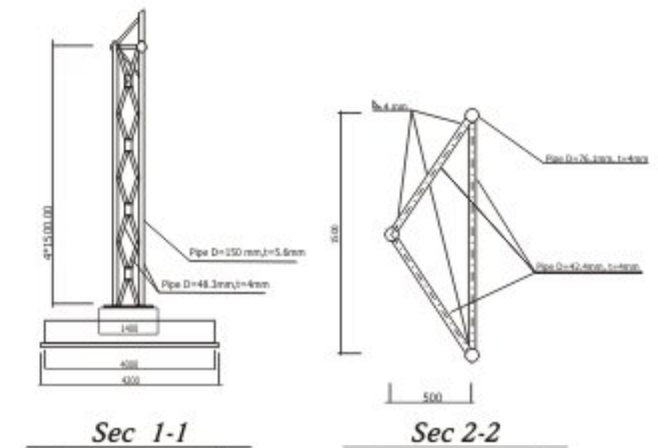
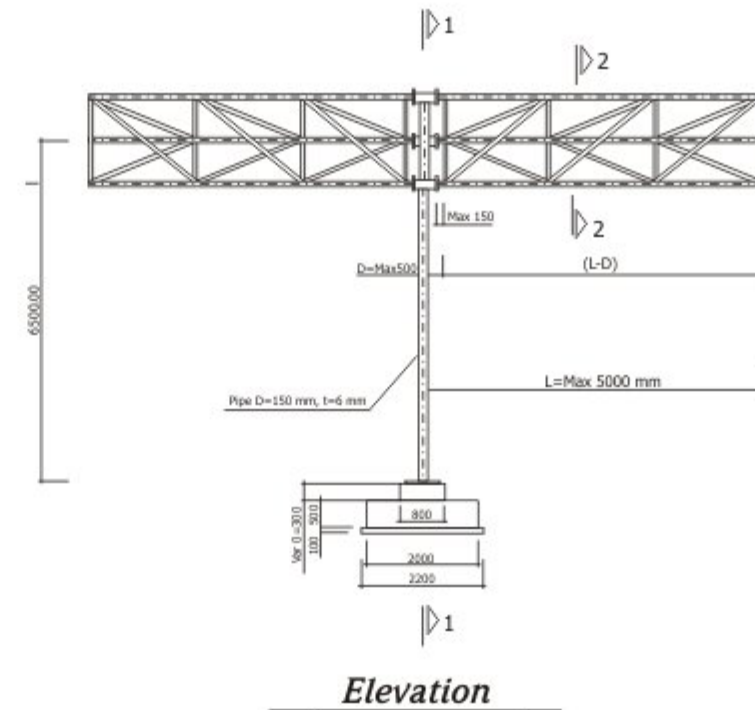
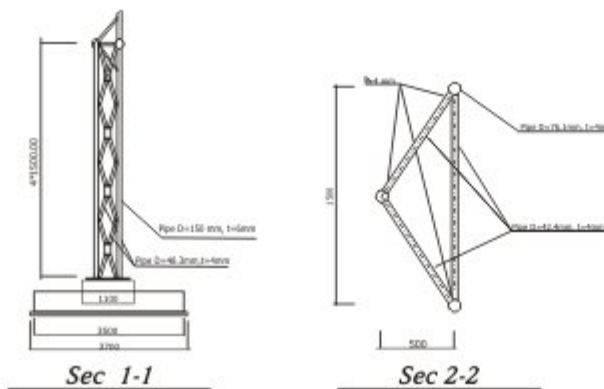
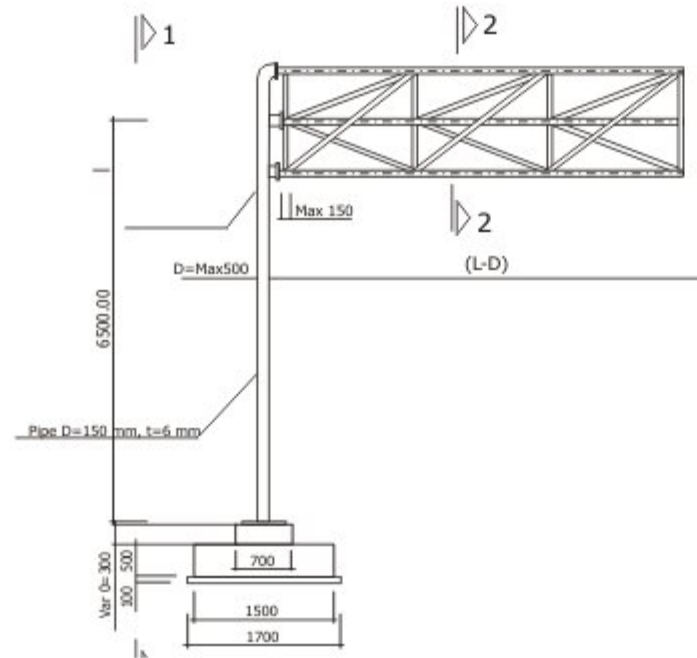
- مشخصات کلی
- زیبایی طرح و ابعاد متناسب تابلو
 - اولویت بندی نام مقاصد پیش رو جهت انتخاب بهینه
 - بکار گیری فونت مناسب و خوانا
 - استفاده از عناصر گرافیکی مناسب
 - تداوم اطلاع رسانی تا رسیدن راننده به مقصد
 - مواد مصرفی:
 - لوله ۶ اینچ با ضخامت ۶ میلیمتر
 - لوله ۲/۵ اینچ با ضخامت ۳ میلیمتر
 - لوله ۱/۵ اینچ با ضخامت ۳ میلیمتر
 - فلانچ ۶ اینچ
 - زانو ۶ اینچ
 - کفی به ابعاد ۶۰۰×۱۲۵۰×۲۵ میلیمتر
 - لچکی به ابعاد ۳۵۰×۱۵۰×۲۵ میلیمتر
- فونداسیون پایه‌های دروازه‌ایی



تابلوهای راهنمای مسیر بر روی پایه‌های دروازه‌ای جهت هدایت رانندگان به مسیر درست در سطح معابر نصب می‌شود. اطلاعاتی از قبیل مقصد پیش رو، چگونگی دسترسی به راه‌های اصلی و مسیرهای دسترسی به اماکن مهم شهری در این تابلوها نمایان است.

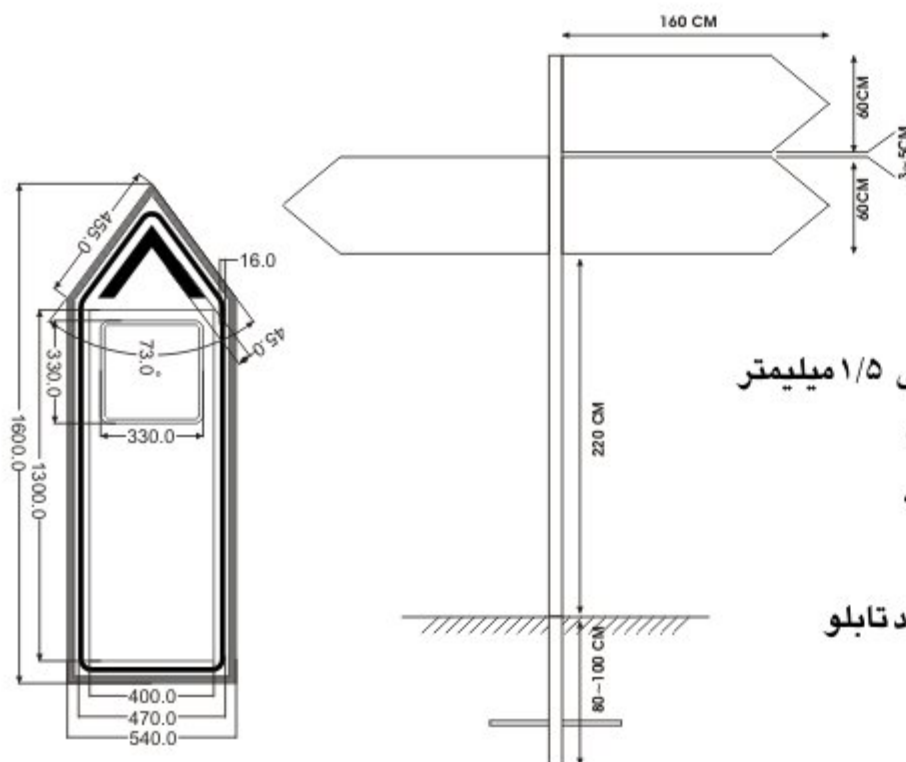
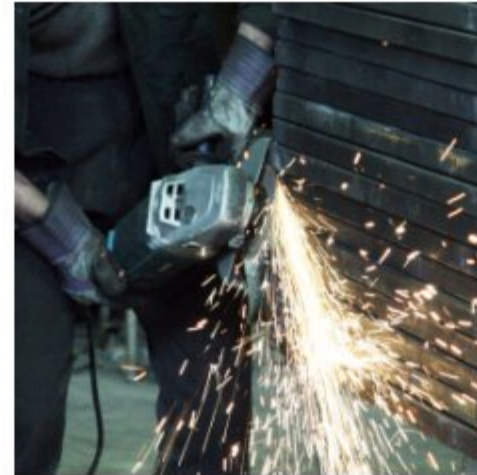


- مواد مصرفی:
- لوله ۶ اینچ با ضخامت ۶ میلیمتر
 - لوله ۲/۵ اینچ با ضخامت ۳ میلیمتر
 - لوله ۱/۵ اینچ با ضخامت ۳ میلیمتر
 - فلانچ ۶ اینچ
 - زانو ۶ اینچ
 - کفی به ابعاد ۶۰۰×۱۲۵۰×۲۵ میلیمتر
 - لچکی ۳۵۰×۱۵۰×۲۰



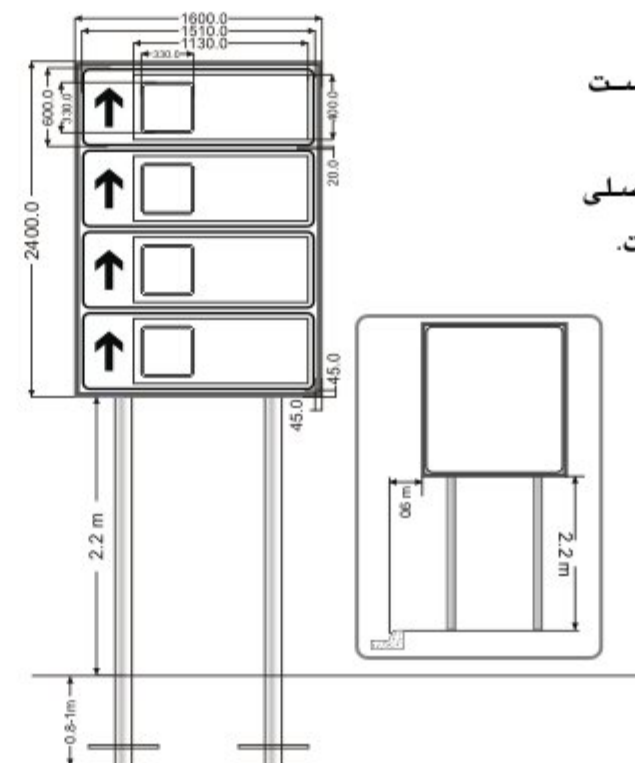
- مشخصات کلی
- زیبایی طرح و ابعاد متناسب تابلو
 - اولویت بندی نام مقاصد پیش رو جهت انتخاب بهینه
 - بکارگیری فونت مناسب و خوانا
 - استفاده از عناصر گرافیکی مناسب
 - تداوم اطلاع رسانی تا رسیدن راننده به مقصد





مشخصات فنی:

- ورق گالوانیزه با ضخامت ۱/۵ الی ۱۱/۲۵ میلیمتر
- کلاف تابلو پروفیل ۳×۳-۴×۳-۵×۳
- شبرنگ از نوع رده مهندسی ۷ ساله
- زه آلومینیومی برای دور تابلو
- نوع لوله مصرفی: با توجه به تعداد تابلو ۴، ۳، ۲/۵ و یا ۵ اینچ



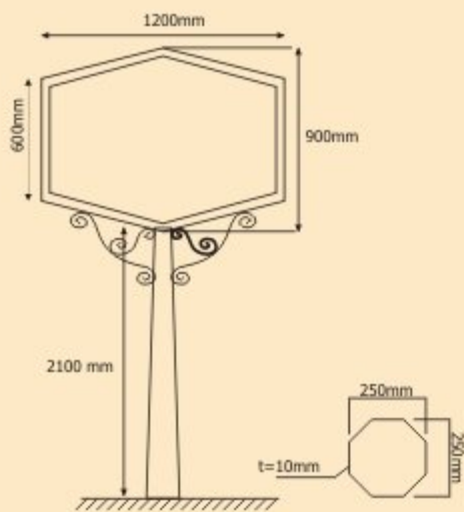
تابلوهای راهنمای مسیر جهت هدایت رانندگان به مسیر درست در سطح معابر نصب می شود. اطلاعاتی از قبیل مقصد پیش رو، چگونگی دسترسی به راه های اصلی و مسیرهای دسترسی به اماکن مهم شهری در این تابلوها نمایان است.

مشخصات کلی

- زیبایی طرح و ابعاد متناسب تابلو
- اولویت بندی نام مقاصد پیش رو جهت انتخاب سریع
- بکارگیری فونت مناسب و خوانا
- تداوم اطلاع رسانی تا رسیدن راننده به مقصد

مشخصات فنی:

- ابعاد تابلو: ۱۲۰۰×۸۰×۹۰۰ میلی‌متر
- ابعاد کفی: ۲۵۰×۲۵۰×۱۰۰ میلی‌متر
- کلاف تابلو: پروفیل ۸×۴
- ضخامت ورق ۱/۲۵ میلی‌متر
- شیرنگ نوشتار: رده مهندسی ۷ ساله
- پایه تابلو پروفیل ۸×۸
- یا بصورت ۸ ضلعی
- گل تابلو بصورت چدنی یا فرورژه



اهداف:

- سهولت در شناسایی معابر
- استفاده همزمان از سیستم شماره گذاری و نام معابر
- دور بودن تابلو
- قابل استفاده بعنوان یک عنصر زیبا کننده شهر
- درج اسامی به فارسی و لاتین



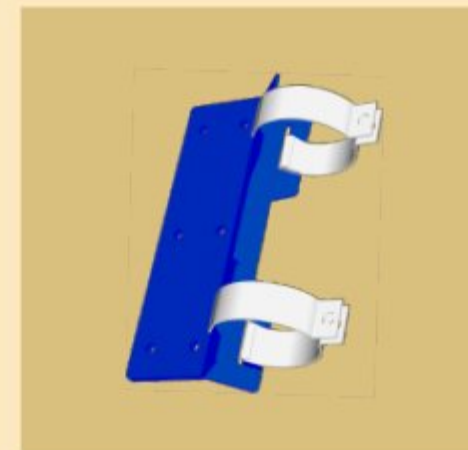
مشخصات فنی:

- ابعاد صفحه تابلو ۳۳۰×۹۰۰ و ۳۳۰×۸۰۰ میلی‌متر
- ورق روغنی با ضخامت ۲ میلی‌متر و گوشواره
- از ورق ۳ میلی‌متر فولاد مبارکه
- دارای بست مناسب جهت نصب بر روی پایه ۲/۵ اینچ
- دارای کلاهک فلزی جهت جلوگیری از ورود باران
- به داخل پایه و زیبایی پایه
- رنگ زمینه الکترواستاتیک
- شیرنگ نوشتار: رده مهندسی ۷ ساله



مشخصات فنی:

- ابعاد تابلو: ۶۰۰×۲۰۰ میلی‌متر
- ورق روغنی به ضخامت ۱/۲۵ میلی‌متر
- شیرنگ نوشتار: رده مهندسی ۷ ساله



تابلوهای راهنمایی رانندگی



traffic signs



www.iranpmg.com



تابلوهای اختاری

تابلوهای اختاری را تابلوهای هشدار دهنده نیز می گویند که بیشتر بصورت مثلث با نوار های حاشیه قرمز رنگ و ضمیمه سفید رنگ که یک رأس آن بطرف بالا بوده در داخل آن نوع خطر را بوسیله علائمی خاص یا رنگ مشخصی نشان می دهند



عبور حیوانات اهلی	عبور حیوانات اهلی	عبور حیوانات وحشی	عبور حیوانات وحشی	به چراغ راهنمایی نزدیک می‌شوید	پیچ به چپ	پیچ به راست	پیچ‌های پی در پی (اولین پیچ به راست)	پیچ‌های پی در پی (اولین پیچ به چپ)	خطر سقوط در آب
۲-۱۳۱	۲-۱۳۲	۲-۱۳۳	۲-۱۳۴	۲-۱۳۵	۲-۱۰۱	۲-۱۰۲	۲-۱۰۳	۲-۱۰۴	۲-۱۰۵
تقاطع با رعایت حق تقدم طرف راست	تقاطع	تقاطع	تقاطع	تقاطع	سرازیری خطرناک	سریالایی خطرناک	شیب سریالایی ۱۲ درصد	شیب سرازیری ۱۰ درصد	جاده لغزنده
۲-۱۳۶	۲-۱۳۷	۲-۱۳۸	۲-۱۳۹	۲-۱۴۰	۲-۱۰۶	۲-۱۰۷	۲-۱۰۸	۲-۱۰۹	۲-۱۱۰
تقاطع	تقاطع	ورود به راه اصلی از راست	ورود به راه اصلی از چپ	تقاطع فرعی با اصلی	جاده از چپ باریک می‌شود	جاده از راست باریک می‌شود	جاده باریک می‌شود	پل متحرک	شانه خطرناک
۲-۱۴۱	۲-۱۴۲	۲-۱۴۳	۲-۱۴۴	۲-۱۴۵	۲-۱۱۱	۲-۱۱۲	۲-۱۱۳	۱-۱۱۴	۲-۱۱۵
ورود به راه اصلی از راست	ورود به راه اصلی از چپ	تقاطع T شکل	تقاطع Y شکل	به تابلو رعایت حق تقدم نزدیک می‌شوید	ناهمواری ایمنی	دست انداز	چاله	ریزش سنگ	ریزش سنگ
۲-۱۴۶	۲-۱۴۷	۲-۱۴۸	۲-۱۴۹	۲-۱۵۰	۲-۱۱۶	۲-۱۱۷	۲-۱۱۸	۲-۱۱۹	۲-۱۲۰
به تابلو ایستت نزدیک می‌شوید	میدان	جاده دو طرفه	تراکم تردد	تقاطع راه آهن با راهبند	گذرگاه عابر پیاده	گذرگاه عابر پیاده	عبور پیاده (بدون خط کشی)	عبور پیاده (بدون خط کشی)	پرتاب سنگ
۲-۱۵۱	۲-۱۵۲	۲-۱۵۳	۲-۱۵۴	۲-۱۵۵	۲-۱۲۱	۲-۱۲۲	۲-۱۲۳	۲-۱۲۴	۲-۱۲۵
تقاطع راه آهن بدون راهبند	تقاطع مسیر قطار شهری	تقاطع با راه آهن	تقاطع با راه آهن دوخطه	خطر برف و یخ	عبور اطفال	عبور اطفال	عبور دوچرخه سوار	عبور دوچرخه سوار	کارگران مشغول کارند
۲-۱۵۶	۲-۱۵۷	۲-۱۵۸	۲-۱۵۹	۲-۱۶۰	۲-۱۲۶	۲-۱۲۷	۲-۱۲۸	۲-۱۲۹	۲-۱۳۰



تابلوهای اخباری

تابلوهای آگاهی دهنده یا اخباری تابلوهایی هستند که دارای توصیه‌های عمومی بوده و معمولا چهار ضلعی هستند و همیشه آنها آبی است و پیام مورد نظر را بصورت تصویر یا نوشته نشان می‌دهند

 ۲-۱۸۳	 پرواز هواپیما در ارتفاع کم ۲-۱۶۱	 پل کم عرض ۲-۱۶۲	 کابل روگذر برق ۲-۱۶۳
 تقاطع راه آهن - راه‌بند در ۲۴۰ متری ۲-۱۷۹	 عبور معلولین ۲-۱۶۴	 جهت وزش باد ۲-۱۶۵	 جهت وزش باد ۲-۱۶۶
 ۲-۱۸۴	 پایان جدا کننده مسیر هم جهت ۲-۱۶۷	 جدا کننده مسیر هم جهت ۲-۱۶۸	 تونل ۲-۱۶۹
 تقاطع راه آهن - بدون راه‌بند در ۲۴۰ متری ۲-۱۸۰	 خط ویژه یکطرفه از چپ ۲-۱۷۰	 خط ویژه یکطرفه از راست ۲-۱۷۱	 خط ویژه دوطرفه ۲-۱۷۲
 ۲-۱۸۵	 خطر ۲-۱۷۳	 عبور سمت راست مسدود ۲-۱۷۴	 عبور سمت راست مسدود ۲-۱۷۵
 ۲-۱۸۶	 تقاطع راه آهن در ۱۶۰، ۲۴۰، ۸۰ متری ۲-۱۸۱	 عبور سمت راست مسدود ۲-۱۷۶	 عبور نابینایان به چپ ۲-۱۷۷
 ۲-۱۸۷	 کاهش سرعت ۲-۱۸۲	 عبور نابینایان به راست ۲-۱۷۸	
 ۲-۱۸۸	 حق تقدم با قطار ۲-۱۷۶		



آزادراه

۲۰۲۳۱



پایان آزادراه

۲۰۲۳۲



بن بست

۲۰۲۳۳



سمت راست بن بست

۲۰۲۳۴



مسیر توصیه شده
برای وسایل سنگین

۲۰۲۳۵



محدودیت سرعت
ابتدای محدوده
حداکثر سرعت ۳۰ کیلومتر

۲۰۲۳۶



منطقه عبور پیاده

۲۰۲۳۷



تفرجگاه

۲۰۲۳۸



مهمانسرا

۲۰۲۳۹



تلفن عمومی

۲۰۲۴۰



شروع محل پیاده روی

۲۰۲۴۱



استراحتگاه (چادر)

۲۰۲۴۲



استراحتگاه (کارون)

۲۰۲۴۳



بیمارستان

۲۰۲۴۴



پارکینگ مخصوص افراد معلول

۲۰۲۴۵



اردوگاه مسافری

۲۰۲۴۶



رادیو پیام
104.7

۲۰۲۴۷



پارکینگ ویژه کوهنوردان

۲۰۲۴۸



پارک روی سکو

۲۰۲۴۹



بیمارستان

۲۰۲۵۰



ایستگاه اتوبوس
Bus Stop
خط:

ایستگاه اتوبوس

۲۰۲۵۱



ایستگاه قطار شهری
Train Stop
خط:

ایستگاه قطار شهری

۲۰۲۵۲



خط ویژه اتوبوس

خط ویژه اتوبوس

۲۰۲۵۳



ایستگاه تاکسی
TAXI
خط:

ایستگاه تاکسی

۲۰۲۵۴



پست امدادی

۲۰۲۵۵



مسجد

۲۰۲۰۱



مسجد

۲۰۲۰۲



مهمانسرا

۲۰۲۰۳



غذا خوری

۲۰۲۰۴



چایخانه

۲۰۲۰۵



دستشویی

۲۰۲۰۶



تعمیرگاه

۲۰۲۰۷



کمک‌های اولیه

۲۰۲۰۸



نیروی انتظامی

۲۰۲۰۹



نیروی انتظامی

۲۰۲۱۰



پارک - سوار

۲۰۲۱۱



پمپ گاز

۲۰۲۱۲



پمپ بنزین

۲۰۲۱۳



پمپ بنزین (یا بنزین بدون سرب)

۲۰۲۱۴



پارکینگ

۲۰۲۱۵



عبوردانش آموزان

۲۰۲۱۶



زیرگذر پیاده

۲۰۲۱۷



پل هوایی

۲۰۲۱۸



گذرگاه پیاده

۲۰۲۱۹



گذرگاه پیاده

۲۰۲۲۰



گذرگاه پیاده

۲۰۲۲۱



گذرگاه پیاده

۲۰۲۲۲



سرعت مناسب ۸۰ کیلومتر

۲۰۲۲۳



پایان محدوده سرعت مناسب ۸۰ کیلومتر

۲۰۲۲۴



پارک سوار

۲۰۲۲۵



زیرگذر

۲۰۲۲۶



روگذر

۲۰۲۲۷



بن بست

۲۰۲۲۸



خط عبور برای گریز

۲۰۲۲۹



مسیر توصیه شده
برای وسایل سنگین

۲۰۲۳۰



تابلوهای انتظامی

تابلوهای بازدارنده را تابلوهای انتظامی نیز می‌گویند که بیشتر به شکل دایره یا فلورهای حاشیه قرمز رنگ هستند و نوع ممنوعیت را به وسیله علامت خاصی نشان می‌دهند.

 محدوده محدوده توقف ممنوع در طول شبانه روز ۲۰۲۵۶	 محدوده پایان محدوده توقف ممنوع ۲۰۲۵۷	 محدوده محدوده توقف ممنوع در ساعات معین ۲۰۲۵۸	 محدوده پایان محدوده توقف ممنوع در ساعات معین ۲۰۲۵۹	 محدوده محدوده پارک آزاد ۲۰۲۶۰
 محدوده پایان محدوده پارک آزاد ۲۰۲۶۱	 محدوده منطقه محدودیت سرعت ۲۰۲۶۲	 محدوده پایان منطقه محدودیت سرعت ۲۰۲۶۳	 تونل ۲۰۲۶۴	 پایان تونل ۲۰۲۶۵
 افزایش خطوط عبور ۲۰۲۶۶	 افزایش خطوط عبور ۲۰۲۶۷	 کاهش خطوط عبور ۲۰۲۶۸	 بسته بودن یکی از خطوط عبور ۲۰۲۶۹	 حداقل سرعت در خطهای عبور ۲۰۲۷۰
 حداقل سرعت در خط عبور ۲۰۲۷۱	 منطقه مسکونی ۲۰۲۷۲	 پایان منطقه مسکونی ۲۰۲۷۳	 حمل با جرثقیل ۲۰۲۷۴	
 ابتدای شهر ۲۰۲۷۵	 پایان شهر ۲۰۲۷۶	 پایان منطقه مسکونی ۲۰۲۷۷	 ابتدای منطقه مسکونی ۲۰۲۷۸	 توقف بدون کارت پارک ممنوع ۲۰۲۷۹
 ورود به شهر ۲۰۲۸۰	 پایان شهر ۲۰۲۸۱	 خروجی آزادراه ۳۰۰ متر ۲۰۲۸۲	 خروجی آزادراه ۲۰۰ متر ۲۰۲۸۳	 خروجی آزادراه ۱۰۰ متر ۲۰۲۸۴
		 مسیر یکطرفه ۲۰۲۸۳	 ۲۰۲۸۴	



فاصله بین دو کامیون کمتر از ۷۰ متر ممنوع
۲-۳۳۱



گردش به چپ ممنوع
۲-۳۳۲



گردش به راست ممنوع
۲-۳۳۳



دور زدن ممنوع
۲-۳۳۴



سبقت ممنوع
۲-۳۳۵



پایان راه با حق تقدم عبور
۲-۳۰۱



راه با حق تقدم عبور
۲-۳۰۲



ایست
۲-۳۰۳



ایست
۲-۳۰۴



رعایت حق تقدم
۲-۳۰۵



سبقت کامیون ممنوع
۲-۳۳۶



سرعت بیش از ۶۰ کیلومتر ممنوع
۲-۳۳۷



بوق زدن ممنوع
۲-۳۳۸



ایست بازرسی
۲-۳۳۹



ایست بازرسی
۲-۳۴۰



عبور اتومبیل ممنوع
۲-۳۰۶



ورود از دو طرف ممنوع
۲-۳۰۷



ورود ممنوع
۲-۳۰۸



حق تقدم با وسایل نقلیه مقابل
۲-۳۰۹



حق تقدم عبور با شما
۲-۳۱۰



پایان تمام محدودیت ها
۲-۳۴۱



پایان محدودیت سرعت ۶۰ کیلومتر
۲-۳۴۲



پایان سبقت ممنوع
۲-۳۴۳



پایان سبقت کامیون ممنوع
۲-۳۴۴



توقف ممنوع
۲-۳۴۵



عبور موتور سیکلت ممنوع
۲-۳۱۱



عبور موتور گازی ممنوع
۲-۳۱۲



عبور دوچرخه ممنوع
۲-۳۱۳



عبور کامیون ممنوع
۲-۳۱۴



عبور کامیون یدک دار ممنوع
۲-۳۱۵



ایستادن ممنوع
۲-۳۴۶



ایستادن سر تا سر مسیر ممنوع
۲-۳۴۷



پایان محدوده حداکثر سرعت ۳۰ کیلومتر
۲-۳۴۸



پایان منطقه توقف ممنوع
۲-۳۴۹



پایان بوق زدن ممنوع
۲-۳۵۰



عبور خودرو یا یدک ممنوع
۲-۳۱۶



عبور کامیون با محموله خطرناک ممنوع
۲-۳۱۷



عبور پیاده ممنوع
۲-۳۱۸



عبور گاری ممنوع
۲-۳۱۹



عبور چرخ دستی ممنوع
۲-۳۲۰



توقف در روزهای فرد هفته ممنوع
۲-۳۵۱



توقف در روزهای زوج هفته ممنوع
۲-۳۵۲



عبور مستقیم و گردش به راست
۲-۳۵۳



عبور مستقیم و گردش به چپ
۲-۳۵۴



عبور از هر دو سمت آزاد
۲-۳۵۵



عبور خودروی کشاورزی ممنوع
۲-۳۲۱



عبور وسایل نقلیه موتوری ممنوع
۲-۳۲۲



عبور کلیه وسایل نقلیه ممنوع
۲-۳۲۳



عبور سوار کار ممنوع
۲-۳۲۴



عبور با عرض بیش از ۲ متر ممنوع
۲-۳۲۵



عبور فقط به چپ
۲-۳۵۶



فقط عبور مستقیم مجاز
۲-۳۵۷



عبور فقط به راست
۲-۳۵۸



عبور از سمت راست مجاز
۲-۳۵۹



عبور از سمت چپ مجاز
۲-۳۶۰



عبور با ارتفاع بیش از ۳/۸ متر ممنوع
۲-۳۲۶



عبور با وزن بیش از ۵/۵ تن ممنوع
۲-۳۲۷



عبور با بار بیش از ۸ تن بر هر محور ممنوع
۲-۳۲۸



عبور تانکر با محموله خطرناک برای آبهای زیر زمینی ممنوع
۲-۳۲۹



عبور کامیون با طول بیش از ۱۰ متر ممنوع
۲-۳۳۰















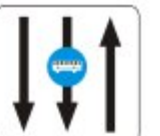









تابلوهای راهنمایی خورشیدی

مشخصات فنی:

- دارای LED تراپیک بالنز مخصوص
- دارای باتری NI-CD با مشخصات 2.4V و 2200 mAh قابل شارژ
- دارای سلول خورشیدی جهت شارژ باتری
- مدت زمان کار دستگاه در زمان شارژ کامل باتری حداقل ۲۴ ساعت مفید
- مدت زمان شارژ باتری در هوای نیمه ابری ۴ ساعت
- کلیه تابلوها در شب بصورت چشمک زن می باشد



				
جهت حرکت در میدان ۲۰۳۶۱	فقط گردش به چپ ۲۰۳۶۲	فقط گردش به راست ۲۰۳۶۳	عبور به راست و چپ آزاد ۲۰۳۶۴	فقط عبور دوچرخه ۲۰۳۶۵
				
فقط عبور پیاده و دوچرخه ۲۰۳۶۶	فقط عبور پیاده و دوچرخه ۲۰۳۶۷	فقط عبور دوچرخه و پیاده ۲۰۳۶۸	فقط عبور پیاده ۲۰۳۶۹	فقط عبور سوار کار ۲۰۳۷۰
				
استفاده اجباری از زنجیر چرخ ۲۰۳۷۱	فقط عبور اتوبوس ۲۰۳۷۲	استفاده اجباری از کمر بند ایمنی ۲۰۳۷۳	پایان حداقل سرعت ۳۰ کیلومتر ۲۰۳۷۴	حداقل سرعت ۳۰ کیلومتر ۲۰۳۷۵
				
مسیر کامیون حامل کالای خطرناک ۲۰۳۷۶	مسیر کامیون حامل کالای خطرناک ۲۰۳۷۷	مسیر کامیون حامل کالای خطرناک ۲۰۳۷۸	خط ویژه عبور ۲۰۳۷۹	خط ویژه عبور ۲۰۳۸۰
				
حداقل سرعت در خطهای عبور ۲۰۳۸۱	حداقل سرعت در خط عبور ۲۰۳۸۲	حداکثر سرعت در خطهای عبور ۲۰۳۸۳	راه یکطرفه ۲۰۳۸۴	پیش انتخاب مسیر ۲۰۳۸۵
				
خیابان یکطرفه ۲۰۳۸۶				

تجهيزات ایمنی ترافیک



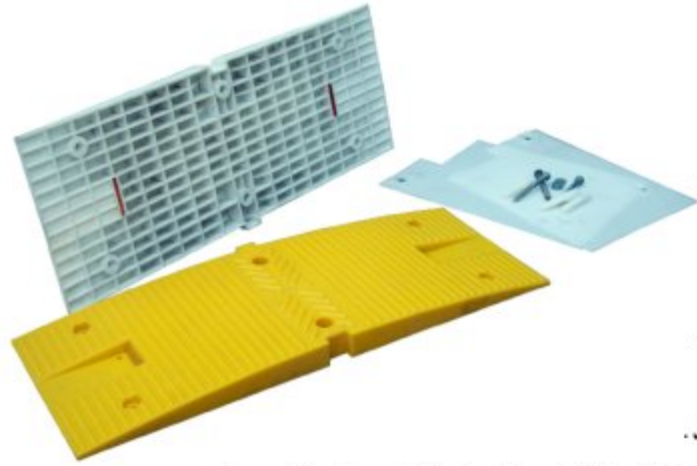
traffic safety equipments



www.iranpmg.com

مشخصات فنی سرعت گیرهای شهری و بین شهری:

- جنس انواع سرعت گیرها، کفی و محدود کننده ها از مواد پلیمری با کامپاند مخصوص و به صورت تزریق فشرده می باشد.
- کلیه سرعت گیرها بوسیله ۶ عدد پیچ، واشر و رول پلاک در سطح جاده نصب می شود.
- جهت جلوگیری از فرو رفتن سرعت گیرها در آسفالت با توجه به شبکه بندی پشت آن در برخی از سرعت گیرها از کفی استفاده شده است.
- کلیه سرعت گیرها در رنگ های سفید و زرد قابل ارائه هستند.
- رنگ کلیه سرعت گیرها با توجه به رزین مصرفی در آن دارای ثبات طولانی مدت و کیفیت بسیار بالایی باشد.
- جهت انعکاس نور و جلوگیری از غافل گیر شدن رانندگان در سرعت گیرها از چشم گربه ای استفاده شده است.
- سرعت گیرها دارای شیب و شیاری مناسب و استاندارد جهت جلوگیری از تکان شدید و لغزندگی خودروهایی باشند.
- سرعت گیرها و محدود کننده های آن مقاوم در برابر مواد آلی، معدنی و اشعه خورشید بوده و دچار تغییر رنگ نمی گردد.
- سرعت گیرها در مقابل سرما و گرما مقاوم بوده و تحمل دمای بین ۳۵- تا ۸۵+ درجه سانتی گراد را دارا می باشند.
- سرعتگیرها را می توان به راحتی نصب و تعویض نمود.



ابعاد سرعتگیرها ارتفاع، عرض، طول	کفی	چشم گربه ای	محدودکننده	وزن	متعلقات
۳۳ × ۹۰ × ۵	دارد	دارد	دارد	۴۳۵۰ گرم	شش عدد پیچ، واشر و رول پلاک
۳۳ × ۶۰ × ۳/۵	ندارد	ندارد	دارد	۱۹۰۰ گرم	شش عدد پیچ، واشر و رول پلاک
۳۵ × ۵۰ × ۲/۵	دارد	ندارد	دارد	۱۹۲۰ گرم	شش عدد پیچ، واشر و رول پلاک
۵۰ × ۵۰ × ۲/۵	دارد	دارد	ندارد	۲۶۴۰ گرم	شش عدد پیچ، واشر و رول پلاک

لزوم استفاده از سرعتگیرها:

در برخی از نقاط حادثه خیز با وجود نصب علائم هشدار دهنده و فانوس های چشمک زن نمی توان از میزان خطری که رانندگان خودرو و سرنشینان آن و عابران پیاده را تهدید می کند کاست. لذا در این مکان ها استفاده از سرعت گیرها تاثیر بسزایی در کاهش میزان تصادفات و خطرات احتمالی دارد.

سرعتگیر لاستیکی



ابعاد سرعتگیرها ارتفاع، عرض، طول	وزن	متعلقات
۴۰ × ۵۰ × ۴/۵	۷۵۰۰ گرم	۴ عدد پیچ، واشر و رول پلاک
۶۰ × ۵۰ × ۴/۳	۱۰۲۰۰ گرم	۴ عدد پیچ، واشر و رول پلاک
۹۰ × ۵۰ × ۶/۵	۱۹۵۰۰ گرم	۴ عدد پیچ، واشر و رول پلاک

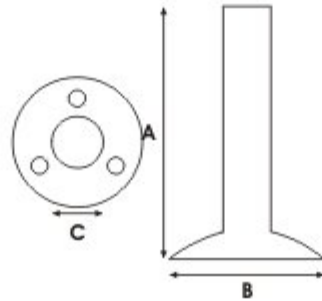
استوانه ایمنی

اهداف:

استوانه ایمنی جهت جداسازی و هدایت رانندگان در راست گردها و همچنین جهت هشدار به راننده خودرو در خروجی های دارای پیچ تند، مورد استفاده قرار می گیرد.

مشخصات فنی:

- خاصیت انعطاف پذیری بالا
- قابلیت ضربه پذیری تا ۱۰۰۰۰ مرتبه
- جنس مواد پلی یورتان به همراه افزودنیهای از قبیل آنتی یووی، آنتی اکسیدانت و آنتی استاتیک
- شبکه پارچه ای جهت بازتاب



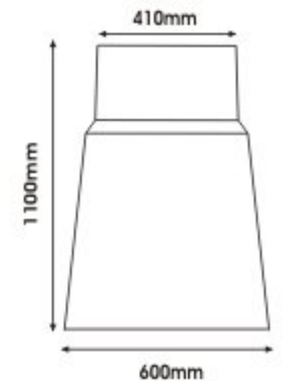
مخروط ایمنی

مخروط ایمنی جمع شونده:

- در حالت جمع شده فضای بسیار کمی را اشغال می کند که باعث حمل و نقل بسیار آسان آن می شود
- جنس مخروط از پارچه بوده و دارای شبرنگ های پارچه ایست. وجود ۲ عدد لامپ در آن باعث رویت آسان در شب می شود



- قابل نصب در ورودی و خروجی های بزرگراه ها
- جنس بدنه پلی اتیلن مقاوم در برابر فشار و ضربه
- شبرنگ رده مهندسی ۷ ساله جهت بازتاب



جدا کننده خطوط

اهداف:

- جداسازی مسیر های رفت و برگشت
- مشخص کردن خطوط ویژه تاکسی و اتوبوس

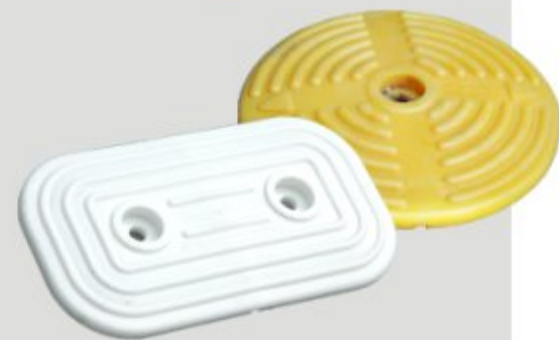


مشخصات فنی جدا کننده خطوط:

- طول جدا کننده ۱۰۰، عرض آن ۲۶/۵ و ارتفاع آن ۹ سانتی متر است
- طول هر محدود کننده بزرگ ۴۳، عرض آن ۲۶/۵ و ارتفاع آن ۹ سانتی متر است
- طول هر محدود کننده کوچک ۳۳، عرض آن ۲۶/۵ و ارتفاع آن ۹ سانتی متر است
- وزن جدا کننده ۳۴۲۵ گرم، محدود کننده بزرگ خطوط ۱۰۳۰ گرم و محدود کننده کوچک می باشد
- جنس جدا کننده ها از مواد اولیه پلی اتیلن مقاوم می باشد
- هر جدا کننده بوسیله ۶ عدد پیچ، واشر و رول پلاک و هر عدد محدود کننده بزرگ و کوچک توسط ۴ عدد پیچ، واشر و رول پلاک نصب می گردد.
- جدا کننده در رنگ های زرد و سفید تولید می گردد
- جهت افزایش مقاومت و استحکام برای هر جدا کننده ۶ عدد تقویت کننده در نظر گرفته شده است
- جدا کننده ها دارای صفحه شاخص یا پرچم با ارتفاع ۳۵ سانتی متر و قابل نصب بر روی آن می باشند.



- جدا کننده، محدود کننده و صفحه شاخص آن مقاوم در برابر مواد آلی، معدنی و اشعه UV بوده و دچار تغییر رنگ در برابر نور خورشید نمی گردد و همچنین در برابر سرما و گرما مقاوم بوده و تحمل دمای بین ۳۵- تا ۸۵+ درجه سانتی گراد را دارا می باشد.
- جدا کننده و متعلقات آن از مواد پلیمری قابل بازیافت و بدون آلودگی محیط زیست بوده و با استفاده از پیچ، واشر و رول پلاک به راحتی قابل نصب و تعویض می باشد.



انواع گل میخ:

- گل میخ پلاستیکی مستطیل با ابعاد ۲۷×۱۵ به ارتفاع ۲ سانتی متر
- گل میخ پلاستیکی دایره با قطر ۲۰ و به ارتفاع ۲ سانتی متری
- گل میخ پلاستیکی دایره با قطر ۱۵ و به ارتفاع ۲ سانتی متر
- گل میخ چدنی با ابعاد ۱۴×۱۴ و ارتفاع ۳/۳ سانتی متر
- گل میخ چدنی با ابعاد ۱۰×۱۰ و ارتفاع ۲ سانتی متر
- گل میخ کریستالی با ابعاد ۱۰×۱۰ و ارتفاع ۵ سانتی متر





www.iranpmg.com

TL: 0098 311 6633988

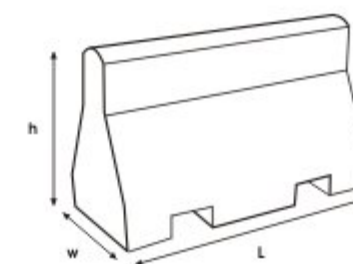
Fax : 0098 311 6627992

Mob: 0098 913 3269748

Email: iranpmg@yahoo.com

info@iranpmg.com

نیوجرسی (جدا کننده خیابانی)



- قابلیت حمل و نصب آسان
- دارای محفظه ورود و تخلیه آب
- دارای آنتی یووی و آنتی استاتیک
- مقاوم در برابر ضربات و اثرات جوی